

A ne pas prendre en compte		Paysage et patrimoine		Espaces naturels et biodiversité			Occupation du sols	Ressources					Pollution			Risques majeurs		Commentaires	
N° Action	Intitulé	Paysage	Patrimoine protégé / Habitat	Espaces naturels et biodiversité	Zones humides	Zone Natura 2000	Agriculture	Ressource forestière	Eaux			Ressource énergétique	Déchets	Pollution lumineuse	Nuisance sonore	Qualité de l'air	Risques naturels		Risques technologiques
									Eaux de surface	Eaux souterraines	Eaux côtières								
<b>Axe 1 Animation transversale</b>																			
Action 1	Animer et piloter le Plan Climat Air Energie Territorial	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	L'impact est indirect sur toutes les thématiques environnementales : le PCAET et toutes ses composantes à vocation à un impact positif sur l'environnement
Action 1.1	Consolider une gouvernance pérenne et multi-partenaire sur le territoire	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	
Action 1.2	Assurer le suivi des indicateurs. Travailler à la construction des données manquantes	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	

**Légende**

(+)	Impact positif
Neutre	Neutre
(+) à (-)	Impact variable en fonction des modalités d'application
(-)	Impact négatif

<b>Axe 2 Aménager durablement pour réduire la consommation d'énergies</b>																				
Action 2	Mener une gestion dynamique du patrimoine des communes et des communautés	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via la diminution de la consommation énergétique	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre		
Action 3	Moderniser les systèmes d'éclairage extérieurs et intérieurs	Neutre	Neutre	(+) à (-) pour la biodiversité nocturne	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	La réduction de la pollution lumineuse et la limitation des ondes magnétiques seront réels qu'en fonction des systèmes d'éclairage choisis	
Action 4	Informier et accompagner les propriétaires privés à la rénovation énergétique en s'appuyant notamment sur une plateforme de la rénovation énergétique couvrant à terme l'ensemble du territoire	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	Neutre à (+) L'isolation thermique améliore aussi l'isolation phonique	(+) Une meilleure performance énergétique s'accompagne d'une diminution des besoins en chauffage fossile et limite aussi les émissions de GES	Neutre	Neutre	
Action 4.1	Valoriser auprès du grand public les rénovations exemplaires	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	Neutre à (+) L'isolation thermique améliore aussi l'isolation phonique	(+) Une meilleure performance énergétique s'accompagne d'une diminution des besoins en chauffage fossile	Neutre	Neutre	
Action 4.2	Accélérer le remplacement des appareils de chauffage anciens (foyers ouverts, chaudières fuel et gaz) par des appareils plus performants	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre à (+) par l'entretien des forêts	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Une meilleure performance énergétique diminuant les besoins en chauffage fossile et des chaudière moins émettrices de PM	Neutre	Neutre	
Action 5	Mettre en place une Opération Programmée de Rénovation de l'Habitat - OPAH	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	Neutre à (+) L'isolation thermique améliore aussi l'isolation phonique	(+) Une meilleure performance énergétique s'accompagne d'une diminution des besoins en chauffage fossile	Neutre	Neutre	
Action 6	Faire évoluer les documents d'urbanisme pour une prise en compte des différentes dimensions du PCAET	(+)	(+)	Neutre à (+) par la protection des espaces naturels	(+)	(+)	Neutre	(+) Moins de pression foncière sur les surfaces forestiers	(+) Par la préservation de la ressource en eau	(+) Par la préservation de la ressource en eau	Neutre	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	(+) par la stratégie de diminution du trafic de véhicule thermiques	(+) par la stratégie de diminution du trafic de véhicule thermiques	Neutre	Neutre	
Action 6.1	Développer un urbanisme favorable aux énergies renouvelables	Neutre	Neutre	Neutre à (+) par la protection des espaces naturels	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Moins de pression foncière sur les surfaces forestiers	Neutre	(+) à (-) en fonction du type d'EnR utilisé (exemple de l'hydrogène)	Neutre	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) à (-) en fonction du type d'EnR utilisé (exemple de l'hydrogène)	L'action à un impact environnementale indirect positif, en effet les pollutions dues à certaines activités sont diminuées. Toutefois certaines EnR présentes des risques (évoqué dans l'axe 5)
Action 6.2	S'approprier les enjeux de la division parcellaire et mettre en place des stratégies adaptées dans les PLU(i)	Neutre à (+) par la diminution de la pression foncière sur les paysages	Neutre	(+) Limitation de l'étalement urbain	(+) Limitation de l'étalement urbain	(+)	Neutre à (+) Diminue pression foncière sur les espaces agricoles	(+) Moins de pression foncière sur les surfaces forestiers	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) par la limitation des pertes de transport énergétique	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	
Action 6.3	Co-construire un guide pour l'aménagement durable des nouvelles opérations	Neutre	(+)	(-) à (+)	(-) à (+)	(-) à (+)	Neutre	Neutre	Neutre à (+) par des aménagements de gestion des eaux	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des besoins énergétiques primaires	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	(+)	Neutre	Chaque projet devra prendre en compte les préconisations du guide qui a pour but de réduire les impacts environnementaux des aménagements. Le SCOT sera chargé d'évaluer les impacts cumulés sur l'environnement.

<b>Axe 3 Accompagner le développement d'une économie sobre en carbone</b>																			
Action 7	Encourager les groupements d'artisans dans le cadre de la performance de la rénovation de l'habitat	Neutre	(+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre à (+) par l'amélioration de l'habitat/ des logements	Neutre à (+) par l'amélioration de l'habitat/ des logements	Neutre	Neutre
Action 8	Assurer la lisibilité des dispositifs en matière de performance environnementale des entreprises sur le territoire	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Diminution des pollutions rejetés	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre à (+)	Neutre	Neutre à (+) via l'amélioration des bâtiments	Neutre	Neutre

Action 9	Favoriser un tourisme éco-responsable	(+) Diminution de la dégradation des paysages	Neutre	(+) Diminution de la dégradation des espaces naturels et les nuisances pour la biodiversité	Neutre	Neutre à (+) sensibilisation pour les milieux à protéger les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	(+) Diminution des pollutions rejetés (phénomène amplifié lors de la saison estivale)	Neutre	(+) Diminution des pollutions rejetés (phénomène amplifié lors de la saison estivale)	(+)	(+) moins de déchets rejetés	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voirie diminue le rejet de NOx, de COV et de PM	Neutre	Neutre	Les comportements nuisant moins à l'environnement sont valorisés (diminution des consommations et des déchets, eaux, énergies) et également par la mise en place de démarches pour inciter les touristes à l'utilisation de mode de transport alternatifs à la voiture individuelle.
Action 9.1	Encourager le développement des énergies renouvelables pour les professionnels du tourisme	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Développement du mix énergétique	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre ou (+) via la création d'un circuit court d'approvisionnement en énergie	
Action 9.2	Promouvoir les démarches environnementales auprès des professionnels du tourisme	(+) Diminution de la dégradation des paysages	Neutre	(+) Diminution de la dégradation des espaces naturels et les nuisances pour la biodiversité	Neutre	Neutre à (+) sensibilisation pour les milieux à respecter les zones Natura 2000	Neutre	(+)	(+) Diminution des pollutions rejetés (phénomène amplifié lors de la saison estivale)	Neutre	(+) Diminution des pollutions rejetés (phénomène amplifié lors de la saison estivale)	Neutre	Neutre ou (+)	Neutre à (+)	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	
Action 9.3	Consolider et renforcer la lisibilité de l'offre pour diminuer l'utilisation de la voiture par les touristes	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) diminution des pollutions pouvant altérer sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voiture	(+) stratégie permettant différentes pratiques de transport autre que celle de la voiture (diminution des pollutions atmosphériques associés)	Neutre	Neutre	

**Axe 4 Diversifier les modes de déplacement des habitants du territoire / Développer la multi-modalité de la mobilité**

Action 10	Promouvoir l'utilisation de véhicules (dont vélos) à carburants alternatifs	Neutre	Neutre à (+) Moins d'émission de particule "noicissant" le patrimoine	Neutre	(+) les eaux de ruissellement seront moins chargées de polluant	(+)	Neutre	Neutre	(+) les eaux de ruissellement seront moins chargées de polluant	Neutre	(+) les eaux de ruissellement seront moins chargées de polluant	(+)	Neutre	Neutre	(-) à Neutre à (+) en fonction du type de véhicule	(+) Stratégie d'utilisation de véhicule moins polluants	Neutre	Neutre	
Action 11	Poursuivre le développement de pôles d'échanges hors gares pour renforcer le maillage multimodal	Neutre à (-) Travaux de construction	Neutre à (+) Moins d'émission de particule "noicissant" le patrimoine	Neutre	Neutre	(+) diminution des pollutions pouvant altérer sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voiture	(+) stratégie permettant différentes pratiques de transport autre que celle de la voiture (diminution des pollutions atmosphériques associés)	Neutre	Neutre	Poursuivre le développement de pôles d'échange offrant plusieurs modes de transport permet de limiter les déplacements et diminue donc les nuisances MAIS le nouveau maillage peut également provoquer de nouvelles fragmentations du territoire autour de ces pôles et donc des espaces naturels
Action 12	Consolider et renforcer la lisibilité de l'offre pour diminuer l'utilisation de la voiture par les touristes	Neutre	(+) Moins de véhicules améliore la visibilité du patrimoine	Neutre	(+) les eaux de ruissellement seront moins chargé de polluant	(+) diminution des pollutions pouvant arriver sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	(+) les eaux de ruissellement seront moins chargé de polluant	Neutre	(+) les eaux de ruissellement seront moins chargé de polluant	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	(+)	(+)	Neutre	Neutre	
Action 13	Coordonner l'offre de mobilité sur le territoire	Neutre	Neutre à (+) Moins d'émission de particule "noicissant" le patrimoine	Neutre	Neutre	(+) diminution des pollutions pouvant arriver sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre à (+)	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voiture	(+) stratégie permettant différente pratique de transport autre que celle de la voiture (diminution des pollutions atmosphériques associés)	Neutre	Neutre		
Action 14	Inciter à l'émergence de plans de mobilité publics et privés	Neutre	Neutre à (+) Moins d'émission de particule "noicissant" le patrimoine	Neutre	Neutre	(+) diminution des pollutions pouvant arriver sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre à (+)	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voiture	(+) stratégie permettant différente pratique de transport autre que celle de la voiture (diminution des pollutions atmosphériques associés)	Neutre	Neutre		
Action 14.1	Mettre en place une opération collective d'élaboration de plans de déplacements des agents dans l'ensemble des collectivités du territoire.	Neutre	Neutre à (+) Moins d'émission de particule "noicissant" le patrimoine	Neutre	Neutre	(+) diminution des pollutions pouvant arriver sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voiture	(+) stratégie permettant différente pratique de transport autre que celle de la voiture (diminution des pollutions atmosphériques associés)	Neutre	Neutre	
Action 14.2	Expérimenter un Plan de Déplacements Inter Entreprises sur une Zone d'Activités	Neutre	Neutre à (+) Moins d'émission de particule "noicissant" le patrimoine	Neutre	Neutre	(+) diminution des pollutions pouvant arriver sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre à (+) par la baisse des besoins en carburants	Neutre	Neutre	(+) Diminution de l'utilisation de la voiture	(+) stratégie permettant différente pratique de transport autre que celle de la voiture (diminution des pollutions atmosphériques associés)	Neutre	Neutre		
Action 15	Promouvoir des mobilités maritimes à moindres impact environnemental	Neutre	Neutre	(+) Moins de rejets polluants dans la mer impactant ainsi moins la biodiversité marine	(+) Moins de rejets polluants dans la mer impactant moins les zones humides du bassin	(+) diminution des pollutions sur les zones Natura 2000	Neutre	Neutre	Neutre	Neutre	(+) Moins de rejets polluants dans la mer impactant moins la qualité des eaux côtières	(+) via une baisse des consommations énergétiques	Neutre	Neutre	Neutre à (+)	Neutre à (+)	Neutre	Neutre	

