



THÉMATIQUE : DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

Intitulé de l'action

Améliorer le réseau cyclable existant (sécuriser le parcours de façon continue)

Objectifs

- Assurer un cheminement sécurisé et continu aux usagers du vélo
- Favoriser la pratique du vélo

Description de l'action

Rappel : Le territoire du Bassin d'Arcachon-Val de l'Eyre est un territoire déjà bien impliqué sur la thématique des modes doux et plus particulièrement le vélo.

La Cdc Val de l'Eyre et la COBAN ont lancé un Schéma des modes doux en 2018 (décliné en une programmation pluriannuelle d'investissements cyclables), et la COBAS a engagé depuis plusieurs années son Schéma de jalonnement des pistes cyclables et s'appuie sur son PDU.

En septembre 2019, la COBAN et la COBAS sont devenus lauréats de l'Appel à Projets « Fonds mobilités actives – Continuités cyclables » lancé dans le cadre du « Plan Vélo et mobilités actives » présenté en septembre 2018 par l'État.

Le vélo est un mode alternatif à la voiture qui présente plusieurs avantages mais le principal frein évoqué par de potentiels usagers est la sécurité à vélo, confirmé par les usagers habituels.

- Dans un premier temps, **organiser un groupe de travail** avec des agents des différents sites de la collectivité afin de recenser les problématiques rencontrées quant à la circulation à vélo :
 - Cheminements non sécurisés ;
 - Cheminements mal éclairés ;
 - Cheminements discontinus ;
 - Absence de cheminements ;
 - Etc.

Cet atelier peut réunir des cyclistes mais également des agents qui souhaiteraient venir travailler à vélo mais qui ne peuvent pas, du fait de l'absence de cheminement sécurisé sur leur trajet.

Si besoin, l'animateur de l'atelier pourra se rendre sur le terrain avec l'agent pour confirmer le problème soulevé.

Si l'atelier est trop compliqué à organiser (notamment pour mobiliser des agents), un sondage peut être mené en interne.

- Dans le cas où une étude d'accessibilité a été menée dans le cadre du diagnostic du PDM, s'appuyer sur les résultats pour **recenser les problématiques relevées** dans ce cadre (accès au site, problème de circulation aux alentours du site, absence de cheminement spécifique, zone accidentogène, etc) et s'appuyer sur les autres études menées en lien avec cette thématique ;

- Dans le cas inverse, réaliser brièvement une étude terrain autour des sites pour relever d'éventuels problèmes liés à la circulation à vélo aux abords du site ;

- **Prendre connaissance des différents documents** adoptés par les communautés d'agglomération et notamment les actions en faveur des cheminements cyclables auprès des EPCI concernées (COBAS/COBAN) ou des communes sur le Val de l'Eyre ;

- **Organiser un échange avec les services compétents** des EPCI et communes afin de :

- Connaître les projets d'amélioration/création de réseau ;
- Faire remonter les problèmes recensés et les demandes d'amélioration.

→ Dans le cas de problèmes relevés sur le réseau départemental, un courrier pourra être rédigé, à destination des services compétents du Conseil départemental.

Renseignements :

- Schéma des modes doux de la COBAN
<https://coban-atlantique.fr/wp-content/uploads/2019/02/Rapport-du-Sch%C3%A9ma-des-Modes-doux-COBAN.pdf>
- Carte des pistes cyclables de la COBAS
<https://www.agglo-cobas.fr/mobilites/pistes-cyclables/>
- Carte des déplacements du Bassin d'Arcachon
<https://fr.calameo.com/read/000024421fe7983f287be>
- Cartes vélo R'tourisme
<https://rtourisme.com/6567-a-velo.html>

INFORMATIONS :



Pilote(s) de l'action

- Service Développement Durable



Partenaires

- Services Techniques/Voirie
- Communautés d'Agglomération
- Conseil départemental



Coût d'investissement¹

- Bande cyclable (1.5m) : 13€ HT le m/l pour 1 bande
- Piste cyclable – piste unidirectionnelle (2 m) : 80€ HT le m/l
- Zone 30 : 100€ HT le m²

Coût de fonctionnement pour la collectivité qui réalise les travaux

- Entretien des voies

Aides possibles

- Le département apporte une aide financière pour la réalisation d'aménagements cyclables : entre 30% et 50% d'un montant d'opération plafonné à 500 K€



Délais de mise en place de l'action

- Long terme (plus de 6 mois)

Bénéfices attendus

- Aménagements de cheminements cyclables en connexion/ à proximité du lieu de travail
- Sécurisation des cheminements cyclables existants
- Augmentation du nombre d'agents qui viennent travailler à vélo

Facteurs clés de succès

- Des aménagements de qualité continus et sécurisés
- De l'analyse de fond menée sur la discontinuité et porosité des pistes, pertinence des éclairages de celles-ci, sur la sécurisation mais aussi de la qualité du jalonnement
- Une programmation stratégique/territoriale et pluriannuelle pour consolider et améliorer le réseau

Indicateurs de suivi

- Nombre de cyclistes sur les sites
- Connexion(s) cyclable(s) existante(s) pour accéder au site de travail
- Évolution du nombre de km de linéaires cyclables sur la commune
- Dépenses associées à l'action pour les collectivités réalisant les travaux



©Photo : Pays Barval_SD

¹ Source : CEREMA Sud-Ouest - 2017