



THÉMATIQUE : DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

Intitulé de l'action

Mener une expérimentation de vélos en libre-service

Objectifs

- Disposer de modes alternatifs pour les trajets effectués dans la journée
- Mutualiser des vélos pour des déplacements de courte distance

Description de l'action

Rappel : un système de vélos en libre-service (VLS) met à disposition du public des vélos, gratuitement ou non, via des stations.

Ce service de mobilité est généralement mis en place par les collectivités mais commence à être proposé dans les entreprises.

Ici, la collectivité pourrait, via ce système, proposer des tarifs avantageux à ses agents, pour les trajets domicile-travail mais également pour les déplacements professionnels.

- Avant de mener cette expérimentation, il s'agit d'**analyser les pratiques des agents** et de comprendre leurs besoins (via le diagnostic Mobilité notamment) ;
- **Réaliser un benchmark** des solutions existantes, en prenant soin de s'assurer que la solution serait faisable sur le territoire. Proposition de prestataires :
 - Zoov (déjà implantés sur Bordeaux)
 - Green On (qui a travaillé avec Bordeaux Métropole)
 - EcoVélo (qui a travaillé avec la COBAN)
 - Etc

→ Organiser des échanges avec ces opérateurs et si besoin, contacter les entreprises/collectivités ayant eu recours à ce type d'expérimentation (pour EcoVélo, échanger avec la COBAN et pour Zoov, des expérimentations ont lieu avec Enedis et Pichet Immobilier – sur le territoire de Bordeaux Métropole)

Exemple de l'expérimentation de Zoov chez Enedis :

Start up qui propose un service de vélos à assistance électrique partagé.

La flotte de vélos peut être déployée sur le site ou sur l'espace public, à proximité du site.

Deux possibilités de stationnement :

- Sur une borne qui accueille jusqu'à 15 vélos (les stations sont très compactes – 15 vélos tiennent sur 1 place de parking)
 - N'importe où sur l'espace public sans être attaché à la borne
- Autonomie de 70 km (la batterie est rechargée par Zoov)
- Quand un agent a besoin d'un vélo, il fait la réservation sur son Smartphone et débloque le vélo en scannant le QR Code. Bien que cette offre présente de nombreux avantages, le coût reste quant à lui très élevé pour la collectivité puisqu'il faut compter le coût de la station d'accueil qui est de 5 000€/an puis les coûts d'utilisation. Pour Enedis, il faut compter 1€ pour débloquer le vélo puis 0.15€ la minute d'utilisation ou ils proposent une formule « Pack minutes », par exemple entre 500 et 600€/mois pour 5 000 minutes d'utilisation (qui pourraient alors être pris en charge par la collectivité). Il est prévu une formule d'abonnement pour usages illimités début 2020.

→ Ici, le benchmark est nécessaire pour ne pas engager des frais sans réel impact.

- Dans le cas d'une mise en place de cette action, bien communiquer sur sa mise en œuvre, sur l'aspect innovant, etc.
- Suite à l'expérimentation, analyser les atouts et les inconvénients de cette action et réfléchir à la suite à y donner. Exemple de professionnels : Inercycles au Teich, Ça roule à Andernos, Arcabike à la Teste de Buch, CocciVélos à Gujan-Mestras, Vehrts Bleu à Bordeaux, etc.

Renseignements :

- <https://www.zoov.eu/fr/companies/>

INFORMATIONS :



Pilote(s) de l'action

- Services Développement Durable
- Services Finances
- Services Techniques



Partenaires

- Services Communication
- A définir pour les partenaires



Coût d'investissement

- Non renseigné

Coût de fonctionnement

- Coût de la station : 5 000€/an
- Si achat « Pack Minute » : entre 500 et 600€/mois pour 5 000 minutes (soit un peu plus de 83 heures)



Délais de mise en place de l'action

- Entre 6 mois et 1 an

Bénéfices attendus

- Diminution des émissions de CO2 liées aux déplacements de la journée
- Optimisation de l'usage de la flotte de vélos en libre-service (VLS)
- Image innovante de la collectivité

Facteurs clés de succès

- Un faible coût pour les agents (à négocier avec le prestataire avant l'expérimentation)
- Une bonne communication (en montrant bien les atouts d'une telle action)

Indicateurs de suivi

- Suivi des réservations de vélos (via les statistiques envoyés par le prestataire)
- Suivi des dépenses associées à cette action



©Photo : Pays Barval_SD