



## THÉMATIQUE : DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

### Intitulé de l'action

Améliorer l'accueil des cyclistes sur les différents sites de la collectivité

### Objectifs

- Mettre en place des équipements pour accueillir les agents cyclistes
- Favoriser l'utilisation du vélo par la mise en place de ces équipements
- Diminuer l'usage de la voiture pour les agents résidant à proximité de leur lieu de travail ( $\leq 10$  km)

### Description de l'action

**Rappel :** En France, les immeubles de bureau (à savoir les bâtiments à usage tertiaire et constituant principalement un lieu de travail), et les bâtiments accueillant un service public (entre autres), comportant un parking doivent être équipés d'un local à vélos. Bien souvent, les espaces de stationnement pour les vélos ne sont pas optimisés.

- Dans un premier temps, **réaliser un état des lieux des sites** en distinguant :
  - Ceux où il est utile d'améliorer la qualité du stationnement ;
  - De ceux où il est nécessaire de créer un espace de stationnement.
- **Pour les sites où il est nécessaire de créer du stationnement**, les étapes clés de mise en œuvre sont les suivantes :
  - Déterminer la capacité requise (variable selon le PLU, la réglementation issue du Code de la Construction et de l'Habitation, etc.). Si besoin, mener une enquête pour ajuster les besoins ;
  - Choisir l'emplacement (qu'il soit proche des entrées, accessible et visible) – si possible déjà protégé/abrité comme un local ;
  - Choisir le type de support : il faut privilégier les arceaux à vélos plutôt que les pince-roues car le support permet une meilleure sécurisation du vélo (car peut être attaché à la fois par le cadre et par la roue). De plus, les pince-roues peuvent entraîner un voilage de la roue ;
  - En cas de stationnement en extérieur et si besoin, choisir un abri de taille suffisante ;
  - Choisir le fournisseur et le contacter ;
  - Procéder à l'installation des équipements (dont la signalétique). Le support doit être solidement fixé au sol.
- **Pour les autres sites**, les étapes varieront selon les besoins (s'appuyer sur la liste précédente) ;

En bref, il est recommandé que l'espace de stationnement réservé aux deux-roues non motorisés soit :

- Couvert ;
- Eclairé ;
- Sécurisé (contre les vols) ;

- Équipé d'un système permettant de stabiliser et d'attacher les vélos par le cadre et au moins une roue (pour éviter le voilage de la roue notamment) ;
- Facilement accessible depuis le(s) point(s) d'entrée du bâtiment ;
- Repérable.
- Recenser les autres besoins comme la mise à disposition :
  - De casiers pour déposer le casque, le gilet, éventuellement les vêtements de pluie ;
  - De douches ;
  - D'un atelier de petites réparations pour les vélos (soit en mettant à disposition du petit matériel, soit en faisant intervenir des associations ou prestataires extérieurs – ex : Vélocation à Andernos, Insercycles au Teich, etc.). Si intervention extérieure, négocier un tarif d'intervention.
- Hiérarchiser les besoins et lancer les achats/aménagements en fonction ;
- Communiquer auprès des agents sur les améliorations apportées sur les sites (en plus d'une communication sur les bienfaits du vélo).

→ A noter que cette action est mutualisable avec d'autres collectivités

→ A noter qu'une réflexion similaire, sur des équipements plus légers mais pour autant adaptés, peut être menée concernant l'accueil du public avec des installations de stationnement vélo libre accès

## INFORMATIONS :



### Pilote(s) de l'action

- Services techniques
- Service Développement Durable



### Partenaires

- Services Achats
- Fournisseur(s)



### Coût d'investissement Site UGAP

- Abri à vélos (sans supports - 5x2.65x2.5) : à partir de 4 310€ HT (hors pose) – MAIS privilégier un local existant
- Support vélo (U inversé) : à partir de 75.70€ HT l'unité
- Vestiaire – casiers X6 (44.5x44.8x52.8 cm) : à partir de 330€ HT
- Panneau signalétique parking vélo : 79.90€ HT - site direct-signalétique.fr
- Kit de réparation vélo : 55€ (rustines, démonte-pneu, gonfleur, tournevis, clés Allen, etc) – site Matériel-vélo.com
- Serrure à code : à partir de 180€ HT (sans la pose)

### Coût de fonctionnement

- Renouvellement éléments du kit réparation
- Exemple de révision par CocciVélos : 69.90€ HT (pour VE) – 49.90€ HT (pour vélos classiques)

### Aides possibles

- Collectivités éligibles au dispositif ALVEOLE ? (Programme porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette – FUB- et du bureau d'études Rezo)



### Délais de mise en place de l'action

6 à 9 mois (état des lieux, validation, commande, délais d'attente de la commande)



### Exemples de structures ayant mis en place cette action

- Enedis- Mérignac (360 agents) : transformation d'un local vide en local à vélos avec aménagement d'un vestiaire et de douches
- COBAN (siège) : mise en place d'une flotte de vélo avec un local couvert et fermé en structure légère, sécurisé par code, pour stationner les vélos de la flotte et proposer des emplacements libres aux agents

### Renseignements :

- [https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Alveole/guide\\_stationnement\\_fub\\_2016\\_.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Alveole/guide_stationnement_fub_2016_.pdf)
- <https://www.programme-alveole.com/>

### Recommandations techniques pour des arceaux

- Hauteur : 80 cm (pour un bon appui)
- Largeur : 40 à 60 cm (assez large pour permettre l'accrochage du cadre et d'une roue)
- Épaisseur : maximum 5 cm pour permettre le passage d'un antivol en U
- Ancrage : équipement bien scellé au sol

### Rappel juridique

- Article 41 (III, IV et VII.) de la loi n°2015-992, relative à la transition énergétique pour la croissance verte du 17 août 2015 (voir page 42 du document de la FUB – lien ci-dessus)

### Bénéfices attendus

- Amélioration du stationnement des cyclistes (confort, sécurité)
- Diminution du stationnement « sauvage » des vélos sur les sites

### Facteurs clés de succès

- Créer un espace de stationnement clos, sécurisé, facilement accessible et visible
- Mettre à disposition des vestiaires et des douches

### Indicateurs de suivi

- Nombre de cyclistes sur les sites (occupation des stationnements)
- Dépenses associées à l'action



©Photo : Pays Barval Sud