



THÉMATIQUE : RÉDUIRE L'IMPACT DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action

Proposer des formations à l'éco-conduite

Objectifs

- Réduire la consommation de carburant des collectivités
- Sensibiliser les agents en tant que particuliers à la conduite de leurs véhicules

Description de l'action

Définition : L'éco-conduite désigne un ensemble de règles permettant d'adopter une conduite économique et écologique.

Ce concept se caractérise par une conduite plus souple et une adaptation de la vitesse du véhicule, deux gestes qui permettent de :

- Diminuer consommation et dépenses en carburant ;
- Réduire l'impact sur l'environnement ;
- Augmenter la sécurité du conducteur et des autres usagers.
- Dans un premier temps, **lancer une communication auprès des agents**, notamment sur les avantages de l'éco-conduite, à la fois sur la flotte de la collectivité mais également sur leur propre véhicule ;
- **Recenser les agents** qui seraient intéressés pour bénéficier de ce type de formation ;
- **Recenser les organismes** qui proposent ce type de formation et demander un devis : à noter que la thématique « risque routier » doit être prise en compte dans cette formation ;
- **Inscrire la session au plan de formation des agents** ;
- Quelques mois après la formation, mener un sondage auprès des agents concernés pour connaître leur retour d'expérience et savoir si leur « comportement » avec le véhicule a effectivement changé. Ces retours pourront éventuellement servir d'éléments de communication, notamment pour l'organisation d'une prochaine session.

→ A noter qu'en général, une **piqûre de rappel** est nécessaire pour éviter un retour des mauvaises habitudes.

Agents concernés

Tout agent peut bénéficier de cette formation mais il est conseillé de privilégier ceux qui réalisent le plus de déplacements professionnels.

Suggestions d'organismes

Il existe de multiples organismes qui proposent des formations à l'éco-conduite. Il n'est pas préconisé un établissement plus qu'un autre, il est conseillé de bien prendre connaissance des modules de formation (modules théoriques, techniques sur simulateur, techniques sur véhicule, e-learning, etc.)

Entre autres : Drivecase ; Nouvelle route ; CNFCE ; etc.

→ Le partage d'informations est ici important : dans le cas où une collectivité aurait déjà mené ce type de formation, elle est invitée à partager l'information avec les autres collectivités.

Ci-après, une suggestion d'éléments de communication :

Pour une conduite plus souple, quelques gestes simples peuvent être appliqués :

- Réduire son allure : pour un véhicule standard, une augmentation de vitesse de 10km/h entre 120 et 130 km/h, c'est une surconsommation d'un litre de carburant aux 100km – rouler à 120km/h au lieu de 130 ne fait perdre que quelques minutes ;
- Effectuer les changements de vitesse en douceur et ne pas attendre trop longtemps avant de passer le rapport supérieur, pour éviter de rouler en surrégime ;
- Anticiper les ralentissements et préférer le frein moteur à la pédale de frein ;
- Ne pas actionner systématiquement la climatisation lorsqu'il fait chaud : réduire l'usage de la climatisation permet de réduire les rejets de CO2 de 15% sur 100 km. Cela correspond aussi à une économie de carburant entre 1 et 7% ;
- Éteindre son moteur en cas d'arrêt prolongé.

L'entretien du véhicule tient également une place importante dans une conduite économique. Il est notamment nécessaire de contrôler régulièrement le gonflage des pneus (des pneus sous-gonflés entraînent une surconsommation de carburant).

- Modérer son allure permet de réduire le nombre d'accidents sur les routes de 10 à 15%

INFORMATIONS :



Pilote(s) de l'action

- Services Ressources Humaines
- Services Patrimoine/Logistique/ Parc matériel



Partenaires

- Organismes de formation



Coût d'investissement

- Non renseigné

Coût de fonctionnement

- Compter à partir de 175€ HT/agent
- Exemple de devis Drivecase (2018) : 32 agents formés sur simulateur : 1 390€ HT / 8 agents formés dans le véhicule : 1 390€ HT



Délais de mise en place de l'action

- Court terme (3 à 5 mois maximum) – en fonction de la disponibilité de l'organisme de formation



Structure ayant mis en place cette action

- Caisse d'Allocations Familiales du Puy-de-Dôme

- Réduire sa vitesse permet de consommer moins de carburant et de rejeter moins de CO₂. 10 km/h en moins correspondent de 3 à 5 L de carburant économisés et une réduction de 12.5% de rejets de CO₂ sur 500 km.

- La collectivité peut également inscrire sur la fiche de poste des nouveaux arrivants qu'une formation à l'éco-conduite est obligatoire si le poste entraîne de nombreux déplacements

Renseignements :

- <https://www.ademe.fr/guide-formation-a-leco-conduite>
- <https://www.ademe.fr/particuliers-eco-citoyens/deplacements/choisir-voiture-adopter-lecoconduite/adopter-leco-conduite>

Bénéfices attendus

- Amélioration du Bilan Carbone Transports de la collectivité
- Diminution de la consommation de carburant

Facteurs clés de succès

- Sensibiliser les agents au fait qu'ils pourront réaliser les mêmes économies avec leur véhicule
- Assurer un recyclage des agents pour le maintien des acquis
- Former les nouveaux arrivants qui doivent régulièrement se déplacer

Indicateurs de suivi

- Bilan des émissions de CO₂ de la flotte de véhicules de la collectivité
- Budget transports



©Photo : Pays Barval_SD