



## THÉMATIQUE : PROMOUVOIR LES MODES ALTERNATIFS

### Intitulé de l'action

Sensibiliser les agents aux modes alternatifs

### Objectifs

- Faire émerger une nouvelle façon de pratiquer les déplacements quotidiens et notamment professionnels des agents
- Favoriser la mobilité douce et proposer des alternatives à la voiture par de la communication appropriée
- Toucher et sensibiliser un maximum d'agents
- Respecter l'environnement grâce à une mobilité adéquate

### Description de l'action

**Rappel :** La sensibilisation des agents est primordiale pour les aider à changer leurs habitudes de déplacements. Cela passe par des campagnes de communication et d'informations.

Les éléments présentés ci-dessous sont organisés selon les différents modes alternatifs à la voiture individuelle :

#### 1) LE VELO

- Dans un premier temps, il est possible de **communiquer sur les bienfaits de la pratique du vélo** :

- Moins coûteux que la voiture (10 km/jour à vélo = 100€/an – source : ADEME)
- Meilleur pour la santé (30 min de vélo ou marche à pied par jour = moins 30% de risque de maladie – source : ADEME)
- Mode de déplacement non polluant

- **Communiquer ensuite sur les dispositifs d'aides** qui existent, par exemple :

- La prime à l'achat d'un vélo électrique, versée par l'État. Pour en bénéficier, il faut remplir plusieurs conditions dont :

→ Justifier d'une non-imposition sur les revenus de l'année précédant l'achat ;

→ Justifier d'une subvention obtenue auprès d'une collectivité locale où réside l'agent (par exemple Arcachon)

- Les primes accordées par les collectivités à leurs habitants, par exemple la prime à l'achat d'un vélo électrique, versée par la ville d'Arcachon, d'un montant de 200€ (préciser les conditions) – la ville met également à disposition de ses habitants un vélo gratuitement (au choix avec la subvention vélo) ;

- **Communiquer sur la combinaison train + vélo.** En effet, il est possible de déposer le vélo dans les TER de Nouvelle Aquitaine, à condition :

- Qu'il soit placé dans les espaces dédiés (signalés par un pictogramme), dans la limite des places disponibles

- En revanche, pour les agents qui souhaitent déposer leur vélo dans le car Transgironde, c'est possible mais il faut normalement s'acquitter d'1€/trajet (certains conducteurs ne font pas payer ce supplément) – A noter que des discussions sont en cours pour diminuer ce coût ou pour le rendre gratuit.

### Renseignements :

- <http://www.ville-arcachon.fr/velo-arcachon/>
- [http://www.ville-arcachon.fr/wp-content/uploads/2017/10/VELO\\_reglement\\_attribution.pdf](http://www.ville-arcachon.fr/wp-content/uploads/2017/10/VELO_reglement_attribution.pdf)
- <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-velo-electrique>

#### 2) Les EDP (Engins de Déplacement Personnels) dont trottinette

Leur utilisation ne cesse de se développer, ce qui a poussé le gouvernement à mettre en place des règles de circulation :

- Il est donc nécessaire de communiquer sur la circulation des trottinettes :

Les usagers de trottinettes sans moteur sont considérés comme piétons et doivent donc circuler sur les trottoirs, à allure modérée (6km/h), à l'inverse des usagers des trottinettes électriques qui doivent circuler sur les pistes cyclables sauf si le maire autorise la circulation sur trottoir).

Les règles de circulation ne sont donc pas les mêmes.

L'usager de la trottinette électrique doit avoir une assurance responsabilité civile.

A partir du 1er juillet 2020, les trottinettes électriques devront être équipées d'un système de freinage, d'un avertisseur sonore, de feux avant et arrière et d'un dispositif réfléchissant (à l'avant).

→ A noter que le site référencé ci-dessous explique bien, pour toutes les catégories d'EDP, les règles à respecter :

- <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308>

#### Autres renseignements :

- <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/les-trottinettes-electriques-et-nouveaux-engins-de-deplacement-personnels-entrent-dans>

#### 3) Les transports en commun

- Dans un premier temps, rappeler aux agents que leur abonnement de transports en commun est pris en charge à 50% par la collectivité. Un salarié qui prend le train est également concerné.
- Communiquer sur les différentes formules d'abonnement :
  - Abonnement annuel Baïa à 20€/mois – soit 10€ pour l'agent ;
  - Abonnement Transgironde cars Interurbains à 33.33€/mois – soit 16.66€ pour l'agent
  - Abonnement Modalis (combinaison de transports dont TER) : à déterminer en fonction de la combinaison
- En Gironde, circuler en transports en commun coûte en moyenne 25 fois moins cher qu'en voiture : en effet, le coût moyen d'un véhicule est de 0.6€/km (frais liés à l'achat, assurance, carburant, entretien et péage). En 2018, la distance moyenne domicile-travail sur le territoire de la COBAN était de 18 km (source : Cerema Sud-Ouest), soit  $18 \times 2 \times 0.6 = 21.6$  €/jour soit environ 432€/mois alors que l'abonnement Transgironde revient à 16.7€/mois pour un agent.
- Communiquer sur les transports à la demande, qui sont également une bonne alternative (**attention, les services de TAD des 3 EPCI (COBAN – COBAS – Cdc Val de l'Eyre) ont chacun leur mode de fonctionnement**)

#### Renseignements :

- <https://www.bus-baia.fr/transport-a-la-demande.html>
- <https://coban-atlantique.fr/wp-content/uploads/2019/03/TAD-2019-D%C3%A9pliant-COBAN.pdf>
- <http://www.valdeleyre.fr/VAL-BUS-TRANSPORT-A-LA-DEMANDE,1339.html>

#### 4) Covoiturage

- Le covoiturage propose également des avantages indéniables, que ce soit pour les agents mais également pour l'employeur :
  - Diminution des coûts liés aux trajets domicile-travail
  - Diminution du risque d'accident du fait de la diminution du stress et de la fatigue
  - Diminution de la pollution atmosphérique et amélioration de la qualité de l'air
  - Amélioration du climat social (relations entre les services)
  - Image de marque en faveur d'une politique éco-citoyenne.
- En parallèle, il est nécessaire de rappeler que le territoire Bassin d'Arcachon-Val de l'Eyre est partenaire de la plateforme de covoiturage du département ;
- Enfin, une liste des aires de covoiturage peut être diffusée pour ceux qui seraient intéressés

#### Renseignements :

- <http://covoiturage.transgironde.fr/vers/paysbarval>
- <http://covoiturage.transgironde.fr/travail.html>
- Pour sensibiliser au-delà d'une communication, il sera nécessaire d'organiser des moments spécifiques, par exemple des villages mobilité, durant lesquels des acteurs de la mobilité pourront venir présenter leur offre mais également faire tester des modes alternatifs de type vélo électrique, trottinette, skate-board électrique, etc.

→ A noter que les collectivités ont la possibilité de participer au Challenge de la Mobilité, qui se déroule lors de la semaine européenne de la Mobilité (3<sup>ème</sup> semaine de septembre)

#### Renseignements :

- <https://www.challengedelamobilite.com/>

## INFORMATIONS :



### Pilote(s) de l'action

- Services Communication



### Partenaires

- A définir si animations
- Pays Barval – Guichet unique d'information de mobilité



### Coût d'investissement

- Non renseigné

### Coût de fonctionnement

- Temps agent



### Délais de mise en place de l'action

- Court terme (3 mois maximum)



### Documents à remplir par les agents

- Exemple en annexe

## Bénéfices attendus

- Réflexion menée par les agents qui n'avaient pas connaissance de tous ces éléments
- Passage à l'acte des agents
- Image « éco-responsable » de la collectivité

## Facteurs clés de succès

- Des supports de communication « accessibles » à tous, avec une mise en page « ludique » (voir exemples en annexe)

## Indicateurs de suivi

- Nombre d'agents ayant recours aux modes alternatifs (enquête d'évaluation – à mener 1 à 2 ans après la mise en place de plusieurs actions et qui touchent divers profils d'agents + laisse le temps aux agents de s'approprier les actions)

<sup>1</sup> Source : Automobile Club - 2018