



THÉMATIQUE : RÉDUIRE L'IMPACT DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

Intitulé de l'action

Mettre à disposition des agents des vélos/ trotinettes (électriques) pour les trajets domicile-travail, professionnels et de la pause déjeuner

Objectifs

- Réduire les émissions des gaz à effet de serre liées aux différents déplacements des agents
- Permettre aux agents de pouvoir se déplacer à vélo
- Réduire les coûts de fonctionnement d'une flotte de véhicules de service

Renseignements :

• <https://www.banquedesterritoires.fr/velos-assistance-electrique-en-location-longue-duree-pour-les-deplacements-quotidiens-35>

• Si la collectivité veut proposer une location de vélos pour ses agents, via un opérateur, valider :

- La possibilité de pouvoir essayer le vélo au préalable ;
- D'inclure la maintenance du vélo dans le contrat ;
- Que le tarif reste avantageux pour l'agent.

Pour cela, il sera nécessaire de consulter les tarifs proposés par les opérateurs de location de vélos.

A noter qu'il est également possible de proposer aux agents une LLD avec possibilité d'acheter le vélo à la fin de la période de location (ce qui devient une Location avec Option d'Achat - LOA).

Exemple :

- Location longue durée (36 mois) d'un vélo chez Bee. cycle (gestionnaire de flotte de vélos en entreprise situé à Bordeaux) : à partir de 1045€/an (87€/mois) avec la maintenance et en fonction du modèle : l'agent choisit au préalable son modèle (avec variation du coût en conséquence).

→ Pour l'agent, il sera plus rentable de louer un vélo à la collectivité plutôt qu'à un opérateur.

• Si la collectivité intègre des vélos dans sa flotte, prévoir les équipements à mettre à disposition des agents de type stationnement puis casques, gilets et antivols, panier de transport (voir fiche action n°1) ;

• Prévoir la gestion d'emprunt des vélos (via une réservation en ligne ? manuelle ?), assurer le suivi et gérer la maintenance (notamment des vélos électriques) ;

• Bien communiquer auprès des agents sur la mise à disposition

Description de l'action

Il existe plusieurs façons de mettre à disposition des agents, des vélos, que ce soit pour les déplacements de la journée ou pour les trajets domicile-travail :

- La collectivité acquiert des vélos et les intègre dans sa flotte
- La collectivité acquiert des vélos puis les propose à la location pour ses agents
- La collectivité a recours à une location longue durée (LLD) pour sa flotte
- La collectivité a recours à un opérateur location longue durée (LLD) pour proposer des vélos en location à ses agents
- Dans un premier temps, il s'agira de mener un **benchmark** permettant de comparer les offres LLD et les tarifs à l'achat

Exemple :

- Solutions « plans de mobilité » par Insercycles (fourniture d'une flotte de vélos classiques/électriques – prestations de maintenance et de remise en selle possibles)
- Achat d'un vélo électrique chez un vendeur, entre 1 450€ et 1 750€ HT (par exemple chez CocciVélos à Gujan-Mestras) - hors maintenance
- Location longue durée : tarifs qui varient fortement d'une offre à une autre
- **Si la collectivité fait le choix de disposer d'une flotte de vélos à destination de ses agents, valider :**
 - Le type de vélos : classique et/ou électrique ;
 - Le nombre de vélos à intégrer dans cette flotte ;
 - Le mode de réservation à mettre en place ;
 - L'emplacement et le choix du type de stationnement.
- **Si la collectivité choisit de proposer une location à ses agents :**
 - Définir les modalités de location et notamment le tarif, avec possibilité pour l'agent d'acheter le vélo après une période définie avec la collectivité.

Exemple :

- A la CDC Saint Méen – Montauban (35), la collectivité propose aux habitants et aux personnes travaillant sur son territoire, une location de vélos électriques à 30€/mois ou 250€/an : le service Transports gère les demandes de location et les usagers règlent la facture au service Trésorerie – 35 vélos ont été acquis par la collectivité (prise en charge partielle via le programme LEADER).

INFORMATIONS :



Pilote(s) de l'action

- Services Développement Durable
- Services Finances



Partenaires

- Services Communication
- A définir pour les partenaires



Coût d'investissement

- Si achat de 3 vélos électriques à 1 610€ TTC : 4 830€ TTC sans frais de maintenance (source : <https://www.coccivelos.bike/>)
- Vélo classique à 389€ TTC (source : <https://www.coccivelos.bike/>)
- Équipements : 25€ par casque – 20€ par antivol – 6€ par gilet soit 153€ pour 3 vélos (source : https://www.decathlon.fr/browse/c0-tous-les-sports/c1-velo-route/c2-equipement-du-cycliste/_/N-1bjkbg)
- Logiciel de gestion et de réservation de véhicules/vélos (facultatif) : exemple : Albatec – G-RESERV

Coût de fonctionnement Exemples

- Si achat de vélos électriques : frais de maintenance : 70€ 1 fois/an (source : <https://www.coccivelos.bike/>)



Délais de mise en place de l'action

- Au moins 6 mois si appel à un opérateur
- Achat de vélos : 3 mois maximum



Exemples de structures ayant mis en place cette action

- Onepoint (220 collaborateurs)
- Angers Loire Métropole (49) dispose d'une flotte de plus de 200 vélos pour les trajets des agents (acquisition) - <https://www.flotauto.com/velo-dans-collectivites-20191125.html>
- La Communauté de Communes de St Méen – Montauban (35) propose un service de location de vélos électriques

de ces vélos et la procédure à suivre pour en réserver un. Si besoin, des essais de vélos électriques peuvent être organisés une fois qu'ils sont livrés sur le site ;

- A terme et si besoin, augmenter le nombre de vélos mis à disposition des agents et élus

→ Cette action peut également s'étendre par la mise à disposition de trottinettes.

Bénéfices attendus

- Diminution des émissions de CO2 liées aux déplacements de la journée
- Diminution des frais liés au carburant et à la maintenance

Facteurs clés de succès

- Une réservation facile des vélos
- Une bonne communication autour de l'utilité de ces vélos
- Un entretien régulier pour maintenir la flotte en service (réactivité du prestataire)
- Une réactivité des agents lorsqu'un problème est détecté sur les vélos

Indicateurs de suivi

- Suivi des réservations de vélos (si mise en place)
- Suivi du nombre d'agents ayant souscrit une location de vélos le cas échéant
- Suivi des dépenses associées à cette action



©Photo : GoogleImages_libre