



THÉMATIQUE : ACCUEILLIR LES DEUX-ROUES MOTORISÉS

Intitulé de l'action

Aménager des espaces de stationnement pour les deux-roues motorisés

Objectifs

- Accueillir dans de bonnes conditions les usagers des deux-roues motorisés

Description de l'action

Il n'existe pas de réglementation spécifique concernant le stationnement des deux-roues motorisés, néanmoins, il paraît nécessaire d'offrir à leurs usagers de bonnes conditions d'accueil.

Il est rare que des espaces de qualité soient proposés aux deux-roues motorisés (absence d'abri, absence de vestiaires, etc) qui sont parfois contraints d'occuper des places non prévues à cet effet (avec sensation pour les automobilistes qu'une place pour voiture est perdue...).

- Dans un premier temps, **réaliser un état des lieux des sites** afin de définir les besoins et notamment :
 - Déterminer la capacité : si besoin, mener une enquête pour ajuster les besoins ;
 - Choisir l'emplacement – si possible déjà protégé/abrité comme un local ;
 - En cas de stationnement en extérieur et si besoin, choisir un abri de taille suffisante ;
 - Choisir le fournisseur et le contacter ;
 - Procéder à l'installation des équipements (dont la signalétique). Le support doit être solidement fixé au sol.

En bref, il est recommandé que l'espace de stationnement réservé aux deux-roues motorisés soit :

- Couvert ;
- Eclairé ;
- Sécurisé (contre les vols) ;
- Repérable.

- Recenser les autres besoins comme la mise à disposition :
 - De casiers pour déposer le casque, les vêtements de pluie, etc. (à mutualiser avec le vestiaire pour les vélos) ;
- **Hiérarchiser les besoins** et lancer les achats/aménagements en fonction ;
- **Communiquer auprès des agents** sur les améliorations apportées sur les sites

→ A noter que cette action est mutualisable avec les autres collectivités et avec l'action liée au stationnement des vélos

INFORMATIONS :



Pilote(s) de l'action

- Services techniques
- Service Développement Durable



Partenaires

- Services Achats
- Fournisseur(s)



Coût d'investissement

Exemples d'abris :

- Abri en acier/grillage maille (L500 x P 300 x H 210 – capacité : environ 5) – 10 281€ TTC (Site : UGAP)
- Abri toit acier (L700 x P 348 x H 284 cm) : 8 640€ TTC (Site : franceabris.com)
- Panneau signalétique parking moto : 156.30€ HT – poteau et fixations inclus (site panneau-signalisation.fr)

Coût de fonctionnement

- Non renseigné



Délais de mise en place de l'action

- 6 à 9 mois



Structures ayant mis en place cette action

- CPAM de Gironde

Bénéfices attendus

- Amélioration du stationnement des usagers des deux-roues motorisés (confort, sécurité)
- Diminution du stationnement « sauvage » des deux-roues motorisés sur les sites

Facteurs clés de succès

- Créer un espace de stationnement clos, sécurisé, facilement accessible et visible

Indicateurs de suivi

- Nombre d'usagers des deux-roues motorisés sur les sites (occupation des stationnements)
- Dépenses associées à l'action



©Photo : GoogleImages_libre